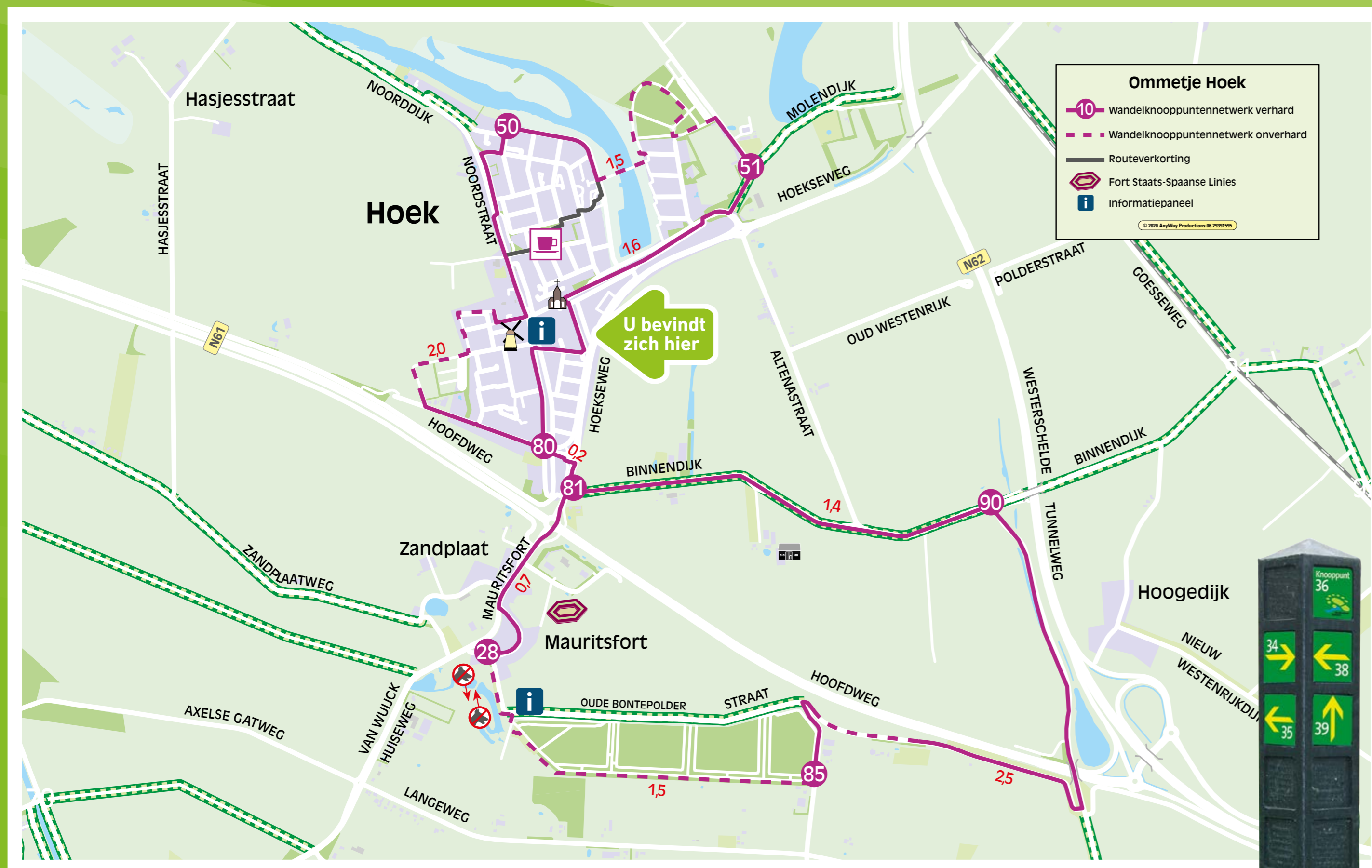


Dit ommetje is een wandeling door de kern van Hoek en door een gevarieerd polderlandschap. Het is ontstaan op initiatief van de Stichting Dorpsbelangen Hoek. Een belangrijk onderdeel is de brug

over de Voorste Kreek die in 2011 is aangelegd. Daarnaast voert het ommetje langs het historische Mauritsfort, enkele restanten van de voormalige trambaan Philippine – Terneuzen en door het Toerenbos.



Historie Hoek

Het gebied rondom Hoek is net als andere delen van Zeeland ontstaan door inpolderingen van schorren en slikken, dikwijls weer teniet gedaan door oorlogsgeweld, stormen en watervloeden. De eerste bedijkingen vonden plaats door abdijen uit Vlaanderen, later door burgerlijke overheden en particuliere maatschappijen. Ten noorden van het huidige Hoek lag het dorp Vremdijck, dit dorp is meerdere malen ondergelopen en beschadigd en na verloop van tijd weer hersteld.

In het jaar 1601 werd Vremdijck weer overstroomd en nu voorgoed. De bewoners vluchtten, de huizen waren ingestort en ook de kerk bleek het niet te houden. De meeste inwoners waren vertrokken naar, het een paar kilometer zuidwaarts gelegen, Mauritsfort; een gloednieuwe versterking, opgeworpen in opdracht van Prins Maurits, door de Staatse troepen tegenover het in Spaanse handen zijnde Philippine. In 1608, werd een nieuwe kerk gebouwd op "Den Hoek", hoekpunt van drie polders, gelegen tussen het Mauritsfort en het vroegere Vremdijck, waar drie wegen samen kwamen. Deze plek is uitgegroeid tot het dorp Hoek en is gelegen op de driesprong van de Molendijk, de Langestraat en de Noordduik. Tot de gemeentelijke herindeling van 1970 was Hoek een zelfstandige gemeente.



Gehuchten

Rondom Hoek liggen enkele kleine gehuchten zoals "het Paradijs", Hoogedijk, Hasjesstraat, de Knol en Wulpenbek. Een van de bekendste gehuchten is Boerengat, dit gehucht is grotendeels verdwenen om plaats te maken voor industrie en de Braakmanhaven. Zie kaartje 1916.



Voorste Kreek

In het kader van de aanleg van het ommetje Hoek en het wandelnetwerk Hulst - Terneuzen is er tegenover woonzorgcentrum Vremdieke een houten voetgangersbrug aangelegd. De brug is op 28 oktober 2012 geopend.

De Voorste en Achterste Kreek zijn ingepolderde kreek binnen de Lovenpolder. Langs de Voorste kreek in de oeverlanden komen speciale plantengemeenschappen voor. Het betreft een vegetatie met typische overgangen van zoet- naar brakwatervegetatie. De zoete stukken zijn orchideerijk, op de brakke gedeelten kun je melkkruid en wilde selder vinden.

Uniek voor Zeeland is het rifvormende mosdiertje *Electra crustulenta*, bekend onder de lokale naam Palingbrood en ook wel Levende Stenen

genaamd. Dit mosdiertje komt slechts zeer beperkt voor in Nederland. Maar het koraal wordt alleen in Zeeland aangetroffen! Voornamelijk in diverse brakwaterkreeken in Zeeland; op de eilanden Schouwen-Duiveland, Zuid-Beveland en Walcheren en ook in Oost Zeeuws-Vlaanderen, zoals de Voorste Kreek.

Denk bij levende stenen aan een kolonie hele kleine bij elkaar levende mosdiertjes, met een uitwendig skelet. Een huisje van kalk dat afgesloten kan worden met een dekseltje, zoals bij slakken. Onder water gaat het dekseltje open en komt de tentakelkrans tevoorschijn. Daarmee zeeft het diertje plankton uit het water. Zo'n kolonie vestigt zich op/om een hard voorwerp, b.v. een steen.



Mauritsfort

Het Mauritsfort is vernoemd naar Maurits van Oranje en onderdeel van de Staats-Spaanse Lijnen. Het fort is in 1588 aangelegd om Spaanse infiltraties in het Land van Axel tegen te gaan en de scheepvaart op de Braakman te controleren. Het was een vierkante schans met bastions, natte gracht en contrescarp. Na de verovering van Philippine in 1633 door de Staatse, verviel de functie van het fort. Bij de stormvloed van 1682 werd het fort zwaar beschadigd en vervolgens deels geslecht. In het wapen van Hoek is het Mauritsfort afgebeeld. (Bron: Wikipedia)



Coupure Maurtisfort

Tussen Terneuzen en Philippine reed in het verleden een tram via Hoek, de lijn maakte onderdeel uit van een netwerk van de Zeeuwsch Vlaamse Tramweg Maatschappij. Op plaatsen waar de trambaan de dijken kruiste werden coupures aangelegd. De coupure in de Nieuw Westenrijkdijk is in 2011, in het kader van het wandelnetwerk, opgeknapt door vrijwilligers van Stichting Landschapsbeheer Zeeland. De coupure heeft bakstenen pilasters met een dubbele sponning. Het speciale schotbalkenhuisje is conform oude bestektekeningen weer in oude luister hersteld.

